

Warszawa, dnia 20 marca 2020 r.
PIPC/ 85/2020

Sz. P. Jadwiga Emilewicz
Minister Rozwoju

Szanowna Pani Minister,

W nawiązaniu do pisma PIPC/83/2020 dotyczącego postulatów przedsiębiorstw przemysłu chemicznego stowarzyszonych w PIPC – propozycji instrumentów wsparcia przedsiębiorstw krótko- i długoterminowych w związku z epidemią koronawirusa, poniżej przesyłam kolejne propozycje zidentyfikowane przez przedsiębiorców, będące istotnym wsparciem funkcjonowania w tej trudnej sytuacji.

I. Daniny publiczne i mechanizmy finansowania:

1. Przesunięcie terminu wdrożenia matrycy stawek podatkowych.
2. Przesunięcie okresu przejściowego na rejestrację umów opałowych w systemie SENT o 4 miesiące (do 01.09.2020 r.), czyli na początek kolejnego okresu grzewczego) w związku z odczuwalnym zwiększeniem absencji pracowniczych oraz utrudnionym dostępem do urzędów, w tym celno-skarbowych. Duże podmioty gospodarcze współpracujące bezpośrednio z dostawcami oleju opałowego, starają się dokonać rejestracji PPO/ZPO, natomiast (osoby fizyczne, rolnicy, mikro/małe/średnie przedsiębiorstwa, jednostki samorządowe – szkoły, szpitale itd.), mogą mieć z tym problem, jeśli nie dokonali rejestracji do tej pory.
3. SENT - wydłużenie terminu na uzyskanie zaawansowanego dostępu do PUESC dla podmiotów odbierających (formalny obowiązek wszedł 1 lutego, ale wiele podmiotów nadal nie ma tego dostępu z powodu opóźnień w rozpatrywaniu wniosków w IAS w Poznaniu).
4. Przesunięcie do 30.06.2020 r. terminu wysłania do kontrahentów rocznej informacji podatkowej na formularzach IFT-2R ze względu na zawieszenie przez Poczta Polską przyjmowania wszelkich poleconych przesyłek pocztowych do innych krajów. Przyjmowane są przesyłki zwykłe do wybranych państw.
5. Przedłużenie ważności obecnie obowiązujących lub zawieszenie konieczności składania zabezpieczeń akcyzowych.

II. Relacje inwestorskie:

1. Przesunięcie terminu dematerializacji akcji i wdrożenia rejestrów akcjonariuszy (zmiany wynikające z kodeksu spółek handlowych). Postulaty braku grzywien za niedopełnienie obowiązków/niedotrzymanie terminów.
2. Przesunięcie terminu sporządzenia sprawozdań finansowych za 2019 rok oraz raportowania na GPW.

III. Sprawy pracownicze:

1. Wydłużenie okresów rozliczeniowych dotyczących czasu pracy, tak aby obejmowały one pierwszy kwartał 2021 r.
2. Możliwość wykonywania testów na obecność koronawirusa dla powracających z zagranicy po tygodniowej kwarantannie - możliwość informacji/potwierdzenia od zakładu pracy istotności pracownika dla funkcjonowania zakładu (obecnie jeden powracający, obejmowany kwarantanną, automatycznie wyłącza z możliwości świadczenia pracy przez dwa tygodnie wszystkich domowników, też nią objętych).

3. Przedłużanie terminowych umów o pracę w oparciu o umowy za pośrednictwem poczty elektronicznej w przypadku wygaśnięcia terminu umowy, dla przypadków, gdy niemożliwe jest fizyczne podpisanie umowy.
4. Czasowe zawieszenie wykonywania wstępnych badań lekarskich i testów wykonywanych przez sanepid (praca z żywnością „na wynos”) dla pracowników stacji paliw– tych badań na dzień dzisiejszy nie można wykonać, ponieważ rynek / służba zdrowia nie oferuje takich usług.
5. Automatyczne wydłużanie międzynarodowych świadectw zdrowia, o których mowa w Ustawie o pracy na morzu, o 6 miesięcy tak aby mogły być one stopniowo uzupełnione. W sytuacji braku zmian w przepisach, możliwość potraktowania niedopuszczenia pracownika do pracy jako nieobecności usprawiedliwionej, niepłatnej.

IV. Transport i logistyka:

1. Zapewnienie płynności dla sektora transportowego np. poprzez udzielenie pomostowych gwarancji ubezpieczeniowych firmom transportowym lub ich dostawcom, w szczególności firmom paliwowym. Takie rozwiązanie zapewni możliwość wydłużenia terminów spłaty zobowiązań firm transportowych wobec dostawców paliwa i okresowe zwiększenie ich kredytowania.
2. Abolicja na upływające terminy ważności uprawnień i certyfikatów, dokumentów takich jak prawo jazdy, uprawnienia DGSA, uprawnienia do przewozu towarów niebezpiecznych ADR, świadectw wydawanych przez TDT (tzw. Czerwony pasek). Wszystkie egzaminy państwowe zostały zawieszono, więc przedsiębiorcy i pracownicy nie mają możliwości odnowienia tych uprawnień.
3. Uruchomienie „szybkiego pasa” dla produktów niebezpiecznych oraz rozważenie przedłużania czasu pracy kierowcy w wypadku przekroczenia granicy o 8 godzin (na podstawie kontroli na granicy) w stosunku do normalnych limitów. Transport ADR – kolejki na granicach - transport ADR ma problemy z przejazdem przez granice, samochody czekają około 6-10 godzin. Stanowi to zagrożenie dla pozostałych oczekujących w kolejce. Dodatkowo kierowcom samochodów kończy się limit czasu pracy, dlatego po przejechaniu przez granice nie mogą jechać dalej. Grozi to sankcjami ze strony Inspekcji Transportu Drogowego.
4. Wyznaczenie „TIR pasa” dla pojazdów ciężarowych na przejściach granicznych. Obecnie pojazdy z towarami stoją po ok. 20 godz. na przejściach granicznych, a nie powinny, skoro ich kierowcy nie podlegają kwarantannie.
5. Pilnie należy otworzyć przejście drogowe Gubinek – Sękowice dla ruchu towarowego. Obecnie jest otwarte jedynie dla przewozu zwierząt. Przejście powinno być dedykowane dla ruchu towarowego.
6. Ułatwienia w transporcie nawozami, środkami do produkcji rolnej, a także innymi środkami istotnymi dla produkcji żywności oraz leków pomiędzy województwami - w przypadku wprowadzenia ograniczeń transportu wewnątrz kraju.
7. Uszczelnienie procedur importowych dla produktów nawozowych i rolnych na granicy ze względu na podwyższone ryzyko (wywołane lukami w zatrudnieniu i pracy inspektorów celnych i sanitarnych na granicy podczas epidemii) sprowadzania produktów niespełniających norm sanitarnych, bezpieczeństwa lub technicznych lub importowanych pod niewłaściwymi kodami celnymi (obejście procedur celnych, sanitarnych oraz stawek celnych); procedury te powinny również obejmować import do Polski w ramach handlu wewnątrzunijnego (ryzyko przemytu przez kraje bałtyckie) oraz pobliskie porty w Niemczech.
8. Zorganizowanie formy kanału informacyjnego/monitorującego, gdzie można znaleźć informacje o wszelkich nowych ograniczeniach wprowadzanych dla transportu towarowego (drogowego, kolejowego etc.) w Polsce i za granicą.
9. Badanie temperatury kierowców ciężarówek – stworzenie oddzielnego pasa wjazdowego dla pojazdów ciężarowych oraz zwiększenie ilości osób wyposażonych w termometry a badających temperaturę kierowców (obecnie na każdym przejściu jest zdecydowanie za mało osób).

V. Ze strony bezpieczeństwa (BHP, prewencja, infrastruktura krytyczna):

1. Przedłużenie legalizacji urządzeń dozujących przez Okręgowe Urzędy Miar (chodzi o wszelkiego rodzaju wagi) jak to jest zapisane przy przeglądach dozorowych. Niektórzy przedsiębiorcy otrzymali komunikat z Okręgowego Urzędu Miar w Szczecinie o wstrzymaniu obsługi interesantów, co wiąże się z brakiem wykonywania legalizacji wag. Na tę chwilę nie ma żadnych wytycznych dotyczących dalszego trybu postępowania w przypadku utracenia ważności legalizacji w najbliższych dniach, tygodniach.
2. Prolongata terminów ważności świadectw legalizacji (np. linie pomiarowe, wagi). Prolongata powinna być obligatoryjna dla wszystkich (np. okres 6 miesięcy – ponieważ w późniejszym terminie na pewno nałożą się sprawy, a już teraz są problemy z uzyskaniem terminów), bądź możliwość wystąpienia do urzędów o takową dla poszczególnych instalacji, urządzeń. Rozwiązaniem preferowanym jest prolongata obligatoryjna.
3. Czasowe zniesienie obowiązku legalizacji odmierzaczy i innych urządzeń na stacjach paliw, bazach paliw i cysternach paliwowych, którym kończy się termin ważności legalizacji (przy LPG pracownicy powinni legalizować urządzenia raz w roku) – na wielu stacjach mogą pojawić się problemy związane z homologacją dystrybutorów. Pracownicy okręgowych urzędów miar wstrzymali wizyty legalizacyjne do odwołania (np. Kraków, Gdańsk, Katowice). W związku z tym, jeśli sytuacja epidemiologiczna będzie się wydłużać, to mogą się pojawić trudności w zakresie sprzedaży detalicznej. Konieczne jest zezwolenie na działanie stacji paliw bez urządzeń z aktualną legalizacją do czasu zakończenia epidemii.
4. Udostępnianie informacji o możliwych ewentualnych ograniczeniach działalności UDT/TDT/UTK (na wzór decyzji Prezesa GUM), które mogłyby utrudnić lub uniemożliwić wykonanie w terminie czynności dozorowych (stacje, bazy, cysterny, pojazdy kolejowe, infrastruktura kolejowa) . Jeśli do takich utrudnień dojdzie pojawi się problem braku ważnych dokumentów UDT/TDT/UTK dopuszczających urządzenia/instalacje/cysterny/ pojazdy kolejowe/infrastrukturę kolejową do ruchu.
5. Zezwolenie przeprowadzenia szkoleń okresowych BHP na stanowiskach robotniczych w formie samokształcenia kierowanego (tak jak to jest dla stanowisk administracyjnych, inżynieryjno - technicznych czy pracodawców i osób kierujących pracownikami).
6. Wprowadzenie rozwiązań umożliwiających, w porozumieniu z właściwą Komendą Wojewódzką Policji, czasowe ograniczenie stosowania przez przedsiębiorców rygorów wynikających z Planów Ochrony dla obiektów polegających obowiązkowej ochronie przez Specjalistyczne Uzbrojone Formacje Ochronne, w szczególności w zakresie możliwości obniżenia stanów osobowych służb ochrony, przy jednoczesnym zachowaniu akceptowalnego poziomu bezpieczeństwa.
7. Wydłużenie terminów przeglądów okresowych bocznic kolejowej (rocznych lub pięcioletnich) o 3 miesiące.

VI. Rozwiązania prawne i organizacyjne:

1. Akceptacja wykonania pomiarów wielkości emisji lub innych warunków korzystania ze środowiska, w tym pobieranie próbek przez laboratoria nie posiadające akredytacji (art. 147a ustawy Prawo ochrony środowiska), do których prowadzący instalację są zobowiązani. Dopuszczenie badań i analiz prowadzonych we własnym laboratorium, pod warunkiem, że laboratorium to jest również objęte systemem zarządzania jakością lub jest zapewniony automatyczny pobór prób przy użyciu próbobierni objętej nadzorem metrologicznym.
Z uwagi na ograniczoną liczbę laboratoriów posiadających akredytację w wymaganym zakresie, wiele próbek jest wysyłanych poza granice Polski, co w czasie pandemii jest niewskazane a ruch graniczny jest ograniczony do minimum.
2. Odroczenie wymagań wynikających z wyjścia z Przejściowego Planu Krajowego po 30.06.2020 r. w tym szczególnie spełnienia wymogów spełnienie standardów emisyjnych po 1.07.2020 r. oraz odstąpienie od naliczania kar za przekroczenie standardów emisji, wynikających z przerwanych kryzysem inwestycji prowadzonych na instalacjach spalania paliw.

3. Odstąpienie od naliczania kar w związku z brakiem opomiarowania na kominów rezerwowych po 1.07.2020 r.
4. Odroczenie wymagań wynikających z Konkluzji BAT wchodzących w życie 17 sierpnia 2021 r., w szczególności w zakresie doposażenia systemu monitoringu (pomiar ciągły rtęci), spełnienia wymogów wynikających z poziom BAT-AEL.
5. Przesunięcie terminów sprawozdawczości za 2019r. oraz wymaganych za okres I półrocza 2020 r., przekazywanej do organów ochrony środowiska oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, i wynikającej z ustaw:
 - Prawo Ochrony Środowiska,
 - o odpadach,
 - prawo wodne,
 - o gospodarce opakowaniami i odpadami opakowaniowymi,
 - o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz opłacie produktowej lub odstąpienie od kar i grzywien z tytułu nieterminowej realizacji sprawozdawczości za 2019 r. i za I półrocze 2020 r.
6. Przesunięcie terminu płatności za usługi wodne (stałe i zmienne) za I i II kwartał 2020 r. do końca 2020 r. (art. 271, 272 ustawy Prawo wodne).
7. Przesunięcie terminu płatności za korzystanie ze środowiska za 2019r., do końca I półrocza 2020 r. (art. 285 ust. 2 ustawy Prawo ochrony środowiska).
8. Wydłużenie czasookresu pomiędzy inwentaryzacjami w okresie pandemii (ustawa o rachunkowości, rozdział 3).

Jest to istotne, gdyż wyniki inwentaryzacji jako czynnika potwierdzającego rzetelność zapisów w księgach są weryfikowane przez biegłych rewidentów badających sprawozdania finansowe podmiotów gospodarczych. Termin i częstotliwość inwentaryzacji, uważa się za dotrzymane, jeżeli inwentaryzację odpowiednich składników majątku przeprowadza się z zachowaniem przedziałów czasowych. Są to inwentaryzacje wyjazdowe i inwentaryzacje wymagające kontaktów z wieloma użytkownikami co w okresie pandemii jest niewskazane.
9. Uruchomienie mechanizmów monitorujących i kontrolujących ceny produktów niezbędnych, aby zminimalizować eksploatację finansową społeczeństwa.
10. Dopuszczenie akceptacji wszystkich dokumentów źródłowych w formie elektronicznej (mail, pdf itd.), bez konieczności podpisu elektronicznego poza przypadkami wskazanymi wprost w ustawach. Dopuszczenie wypełnienia określonych przepisami obowiązków informacyjnych lub sprawozdawczych bez konieczności przedstawiania dokumentów podpisanych zgodnie z reprezentacją w określonych ustawami terminach (możliwość zachowania terminu przez wysłanie maila oraz dostanie podpisanych dokumentów w późniejszym terminie).
11. Przesunięcie wejścia w życie wszystkich przepisów nakładających obowiązki na przedsiębiorców na okres co najmniej 1 miesiąca do czasu ustania stanu epidemii (licząc od końca miesiąca, w którym ustanie stan epidemii), w tym zawieszenie procedur wynikających z rozporządzeń dot. prawa chemicznego (w tym REACH, CLP).
12. Przyspieszenie prac nad zwiększeniem limitu dla transakcji bezdotykowych w Polsce. Przyspieszenie prac w znaczący sposób wpłynie na podniesienie poziomu bezpieczeństwa pracowników stacji paliw, sklepów i przede wszystkim klientów.
13. Przesunięcie o co najmniej miesiąc okresu obowiązywania prężności par w benzynach (z 01.05.2020 r. na 01.06.2020 r.). W związku z zamknięciem szkół i jednostek użyteczności publicznej konsumpcja benzyn w nadchodzących tygodniach znacznie się obniży. Wpłynie to na gorszą rotację benzyn na stacjach oraz w bazach paliw, a przez to utrudni zmianę jakości (wartości parametru: prężność par) na letnią.

14. Czasowe zawieszenie egzekwowania przepisów uchwał krajobrazowych w gminach, w których wchodzi one w życie w najbliższym czasie. Zmiany potrzebne są w akcie nadrzędnym czyli ustawie krajobrazowej (np. gdańska uchwała krajobrazowa w kwietniu, krakowska w lipcu).
15. Możliwość automatycznego przedłużenia koncesji alkoholowej o 3 miesiące w przypadku jej wygaśnięcia i ograniczeń w pracy urzędów.
16. Przedłużenie ważności wszystkich certyfikatów i uprawnień niezbędnych do funkcjonowania zakładów przemysłowych i zakładów górniczych o których mowa w Ustawie Prawo Geologiczne i Górnicze oraz wszystkich certyfikatów i uprawnień, na jednostkach morskich, o których mowa w Ustawie o Pracy na morzu o minimum 6 miesięcy. Przepisy nakładają na pracowników odpowiedzialnych za utrzymanie ruchu w zakładach przemysłowych regularne odnawianie swoich uprawnień i certyfikatów. W wielu przypadkach ich nieodnowienie może doprowadzić do sytuacji, w której brak jest niezbędnej liczby pracowników o niezbędnych uprawnieniach; może to grozić zamknięciem zakładu ze względów administracyjnych, ma to szczególne znaczenie dla Zakładów Górniczych funkcjonujących w obszarach morskich RP.
17. Odroczenie zaplanowanych kontroli zewnętrznych (np. PIP, PSP, PPIS, KOWR, WIOŚ).
18. Nałożenie na zamawiających organizujących postępowania przetargowe obowiązku zawierania w umowach klauzuli siły wyższej związanej z epidemią /pandemią i jej następstwami.
19. Przesunięcie daty zarejestrowania beneficjenta rzeczywistego.
20. Uznanie stanu zagrożenia epidemiologicznego jako obligatoryjnego warunku do renegocjacji umów.

VII. Rynek energii i mediów energetycznych:

1. Umożliwienie renegocjacji zawartych długoterminowych umów na dostawę energii elektrycznej, węgla i gazu ze spółkami Skarbu Państwa na wniosek przedsiębiorcy w celu uniknięcia konieczności wszczynania sporów sądowych na podstawie art. 357 1 KC – takie rozwiązanie ma na celu dostosowanie stawek kontraktowych do realnych cen obowiązujących cen rynkowych, ponieważ nastąpiła nadzwyczajna zmiana stosunku i spełnienie świadczenia wynikającego z tych umów groziłoby przedsiębiorstwom rażąco stratą, czego strony umów nie przewidziały przy ich zawieraniu.
2. Zniesienie/zawieszenie konieczności składania zabezpieczeń majątkowych wynikających z art. 38a Prawa energetycznego (udzielenie koncesji na wytwarzanie lub obrót paliwami ciekłymi).

Z wyrazami szacunku,

Polska Izby Przemysłu Chemicznego

Do wiadomości:

- Andrzej Adamczyk, Minister Infrastruktury