

Warszawa, dnia 21 marca 2020 r.

## Postulaty przedsiębiorstw stowarzyszonych w PIPC - propozycje instrumentów wsparcia przedsiębiorstw krótko- i długoterminowe

### I. Daniny publiczne i mechanizmy finansowania:

1. Uruchomienie kredytowania dla firm przez instytucje państwowe (np. ARP, BGK) dla zabezpieczenia kredytów kupieckich.
2. Wprowadzenie pakietu gwarancji kredytowych dla przedsiębiorstw na poziomie minimum 100 mld zł.
3. Bank Gospodarstwa Krajowego (jedyne państwowy bank, prowadzący programy gwarancji kredytowych) powinien przygotować program wspierający obrót gospodarczy tj. propozycję zabezpieczenia kredytu firm na poziomie minimum 100 mld zł. Poziom 100 mld zł powinien być ewentualnie podwyższony.
4. Przełożenie do 3 miesięcy płatności kredytów hipotecznych kredytobiorcom, którzy utracą pracę w miesiącach marzec-kwiecień-maj 2020.
5. Rozwiązania powinny dotyczyć przedsiębiorców a nie osób fizycznych i w ograniczonym czasowo okresie, by nie zdestabilizować sytuacji banków.
6. Wydłużenie terminu płatności podatków i danin do ZUS-u, przesunięcie terminów deklaracji i płatności podatków np. o 90 dni: VAT, CIT, PIT oraz podatków lokalnych.
7. W przypadku braku możliwości przesunięcia terminów płatności – rozłożenie wartości składek na raty.
8. Przesunięcie terminu złożenia deklaracji podatkowych i płatności podatku CIT za 2019 rok o miesiąc, tj. z 31.3.2020 r. na 30.04.2020 r.
9. Odroczenie terminów płatności da szansę na odmrożenie części kapitału obrotowego przedsiębiorstw, co znacząco poprawi płynność finansową przedsiębiorstw w okresie kryzysu i może istotnie ochronić gospodarkę przed zatorami płatniczymi i możliwą falą bankructw Ponadto obecnie kluczowe z punktu widzenia bezpieczeństwa obywateli surowce niezbędne m. in. do produkcji preparatów odkażających tj. alkohol izopropylowy, etanol, środki powierzchniowo czynne, MEK) są sprzedawane głównie po dokonaniu przedpłaty, na które część przedsiębiorców w niedługim czasie może nie mieć wolnych środków.
10. Przesunięcie terminu złożenia innych deklaracji – podatek u źródła, informacji ORD-U (o umowach z nierezydentami), schematów podatkowych – do 30.04.2020 r.
11. W przypadku braku ustawowego przesunięcia terminów płatności podatków dopuszczenie braku konsekwencji w przypadku opóźnienia w złożeniu deklaracji VAT (wraz z JPK) i podatku akcyzowego i wpłat tych podatków przypadających na 25.04.2020 r. o okres 15 dni wraz z brakiem pobierania odsetek za zwłokę i/lub opłaty prolongacyjnej.
12. Możliwość wystąpienia o przedłużenie terminów płatności podatków z uwzględnieniem obniżenia opłaty prolongacyjnej o 50%.
13. Ułatwienia w zakresie zwrotu podatku VAT – przyspieszenie terminu rozpatrywania wniosków w przypadku eksportu, szybsze zwracanie nadpłaty z konta do split payment na rachunek

- główny przedsiębiorstwa itp. lub w terminie 15 dni od daty złożenia deklaracji wraz ze skierowaniem całości środków na rachunek podstawowy podatnika.
14. Gwarancje państwowe do uruchomienia linii kredytowych w bankach (np. do 20 % wartości przychodów lub aktywów lub kapitałów) jeśli firma była rentowna przez ostatnie 3 lata.
  15. Obniżenie wymogów NBP dla akcji kredytowych banków dla przedsiębiorstw (możliwości elastycznego udzielania kredytowania krótko- i długoterminowego).
  16. Możliwość zawieszenia spłaty odsetek i rat kapitałowych np. na 12 m-cy z tytułu zadłużenia w bankach i innych instytucjach finansowych (np. NFOŚiGW, WFOŚiGW).
  17. Gwarancje rządowe dla dostawców zagranicznych z tytułu zakupów surowców strategicznych (gwarancje zapłaty zobowiązań z tyt. dostaw realizowanych przez importerów surowców strategicznych).
  18. Przesunięcie wdrożenia JPK VDEK na 1.01.2021 r. (są informacje medialne, że termin z 1.04.2020 r. jest przesuwany na 1.07.2020 r., ale to może się okazać niewystarczające).
  19. Przesunięcie terminu przygotowania sprawozdania do NBP i GUS - najbliższe SP (roczne) zwłaszcza w spółkach, które muszą kalkulować ryzyka i ewentualne zawiązanie rezerw na te cele.
  20. Wstrzymanie sankcji za nieterminowe wpłaty i za błędy w deklaracjach podatkowych.
  21. Wstrzymanie jakichkolwiek nowych wdrożeń, które wiążą się z obciążeniem administracyjnym dla przedsiębiorców, typu MDR-y (Mandatory Disclosure Rule), podatek u źródła.
  22. Zwolnienie z akcyzy dla surowców do produkcji dezynfektantów- etanol skażony lub czysty. Warunkiem powinna być produkcja w składach podatkowych pod dozorem NUCS.
  23. Zawieszenie poboru podatku od wydobycia niektórych kopalin do czasu poprawy sytuacji na rynkach finansowych (co najmniej na okres roku). Podatek ten nie jest kosztem uzyskania przychodu, przez co jego ciężar nie zmniejsza podatku dochodowego – nie ma więc mowy, że relatywnie większy podatek od kopalin zmniejszy inne daniny i tym samym dojdzie do automatycznej kompensacji tych kosztów.
  24. Obniżenie stawek VAT celem obniżenia cen i zwiększenia popytu.
  25. Przesunięcie terminu wdrożenia matrycy stawek podatkowych.
  26. Przesunięcie okresu przejściowego na rejestrację umów opałowych w systemie SENT o 4 miesiące (do 1 września), czyli na początek kolejnego okresu grzewczego) w związku z odczuwalnym zwiększeniem absencji pracowniczych oraz utrudnionym dostępem do urzędów, w tym celno-skarbowych. Duże podmioty gospodarcze współpracujące bezpośrednio z dostawcami oleju opałowego, starają się dokonać rejestracji PPO/ZPO, to ich klienci (osoby fizyczne, rolnicy, mikro/małe/średnie przedsiębiorstwa, jednostki samorządowe – szkoły, szpitale itd.), mogą mieć z tym problem, jeśli nie dokonali rejestracji do tej pory.
  27. Przesunięcie terminu wejścia w życie JPK-VDEK z dnia 1 kwietnia na 1 lipca br. z uwagi na problemy kadrowe i techniczne.
  28. SENT - wydłużenie terminu na uzyskanie zaawansowanego dostępu do PUESC dla podmiotów odbierających (formalny obowiązek wszedł 1 lutego, ale wiele podmiotów nadal nie ma tego dostępu z powodu opóźnień w rozpatrywaniu wniosków w IAS w Poznaniu).
  29. Przesunięcie do 30.06.2020 r. terminu wysłania do kontrahentów rocznej informacji podatkowej na formularzach IFT-2R ze względu na zawieszenie przez Poczta Polska

przyjmowania wszelkich poleconych przesyłek pocztowych do innych krajów. Przyjmowane są przesyłki zwykłe do wybranych państw.

30. Przedłużenie ważności obecnie obowiązujących lub zawieszenie konieczności składania zabezpieczeń akcyzowych.

## II. Pomoc publiczna:

1. Aneksowanie wydłużenia terminów realizacji projektów dofinansowanych z UE i innych zobowiązań wynikających z umów o dofinansowanie.
2. Decyzje zmieniające warunki udzielonych zezwoleń strefowych (terminów spełnienia warunków).
3. Czasowe zawieszanie wymogów/wskaźników w okresach realizacji/trwałości np. co do ilości zatrudnionych wymaganych przez SSE lub umowę o dofinansowanie.
4. Pomoc finansowa kierowana na preparaty do dezynfekcji przestrzeni biurowych i produkcyjnych.

## III. Relacje inwestorskie:

1. Możliwość prolongaty terminów wykupu obligacji (w szczególności tych wykupów przypadających na lata 2020-2023).
2. Możliwość zawieszenia/prolongaty wypłat odsetek od obligacji np. przesunięcie o kilka miesięcy (np. spłata wznowiona od 2021).
3. Możliwość zmiany oprocentowania obligacji (np. obniżenie o co najmniej 1/2).
4. Ułatwienie wyjścia z giełdy/zmiana przepisów np. o wezwaniu itp.
5. Przesunięcie terminu dematerializacji akcji i wdrożenia rejestrów akcjonariuszy (zmiany wynikające z kodeksu spółek handlowych). Postulaty braku grzywien za niedopełnienie obowiązków/niedotrzymanie terminów.
6. Przesunięcie terminu sporządzenia sprawozdań finansowych za 2019 rok oraz raportowania na GPW.

## IV. Sprawy pracownicze:

1. Możliwość wysyłania pracowników na urlopy wypoczynkowe bieżące jednostronnie przez pracodawcę.
2. Zmniejszenie obciążenia pracodawcy z tytułu kosztów związanych z wynagrodzeniami dla pracowników branż produkcyjnych – wsparcie w postaci świadczenia wypłacanego przez państwo lub określenie minimalnego świadczenia wypłacanego przez pracodawcę dla pracownika.
3. Możliwość wypłaty wynagrodzenia pracownikom w formie ratalnej przy zachowaniu wynagrodzenia minimalnego.
4. Zasiłki na opiekę na dziecko dla starszych dzieci od 8 do 14 roku życia - płatne od pierwszego dnia przez ZUS.
5. Sfinansowanie przez Skarb Państwa płatności składek na ZUS dla osób korzystających z zasiłku dla dzieci powyżej 8 lat.
6. Wydłużenie zasiłku dla matek z dziećmi do 8 roku życia.

7. Możliwość jednostronnego zawieszenia przez pracodawcę stosowania aktów wewnętrznych tj.: regulamin wynagradzania, ZUZP, regulamin pracy, BEZ konieczności uzgodnień ze związkami zawodowymi.
8. Automatyczne przedłużanie lekarskich orzeczeń o zdolności do pracy na określony czas (np. 3 miesiące) lub rozszerzenie grupy lekarzy uprawnionych do wydawania na wszystkich lekarzy (nie tylko medycyna pracy). W sytuacji braku zmian w przepisach, możliwość potraktowania niedopuszczenia pracownika do pracy jako nieobecności usprawiedliwionej, niepłatnej
9. Przedłużenie terminu wdrożenia Pracowniczych Planów Kapitałowych dla firm większych niż 50 pracowników o min. 3 miesiące.
10. Zwolnienie z dokonywania wpłat na PPK po stronie pracodawców na okres 6 miesięcy.
11. Skrócenie okresu płatności chorobowego przez pracodawcę do 10 dni, potem świadczenia powinien przejmować ZUS w okresie do 2 miesięcy.
12. Zezwolenie pracodawcom na wykorzystanie 100% środków znajdujących się w Zakładowym Funduszu Świadczeń Socjalnych (firmowe ZFŚS) na pensje.
13. Tymczasowe zawieszenie płatności składek na ubezpieczenia społeczne, z których nie są finansowane bieżące świadczenia (np. składki na Fundusz Pracy).
14. Rozszerzenie kwarantanny na wszystkich domowników - i płatność za nią od pierwszego dnia przez ZUS (teraz kwarantannie poddawana jedna osoba w domu, która np. wróciła z zagranicy). Sfinansowanie przez Skarb Państwa składek na ZUS od osób hospitalizowanych lub objętych kwarantanną (w części lub w całości, możliwość zwolnienia z FP, FGŚP) lub przesunięcie terminu płatności tych składek o 3 m-ce od czasu zakończenia kwarantanny bez odsetek i opłat, jedynie na podstawie zgłoszenia.
15. Opłacanie całości świadczeń dla osób ze zdiagnozowanym koronawirusem przez ZUS od pierwszego dnia zwolnienia lekarskiego.
16. Zawieszenie wzrostu odpisu na ZFŚS na rok 2020 i 2021.
17. Zawieszenie wzrostu płacy minimalnej w kolejnych latach.
18. Zawieszenie stosowania przepisów o czasie pracy - np. możliwość niezachowywania norm odpoczynku weekendowego i dobowego (to daje możliwość utrzymania ciągłości produkcji), w tym bez możliwości opuszczenia miejsca pracy w przypadku obsługi infrastruktury krytycznej.
19. Zawieszenie przepisów dotyczących ewidencji czasu pracy dla pracowników pracujących zdalnie.
20. Zawieszenie przepisów dotyczących telepracy w odniesieniu do pracy zdalnej.
21. Uregulowanie przepisów dotyczących siły wyższej.
22. Uregulowanie przepisów dotyczących wypadków przy pracy zdalnej.
23. Możliwość skrócenia czasu pracy w stanie epidemiologicznym.
24. Wydłużenie o minimum rok terminu rozliczenia godzin w równoważnym systemie pracy.
25. Zawieszenie niektórych ograniczeń wynikających w RODO jak zbieranie prywatnych numerów telefonów i adresów mailowych, uzyskiwania informacji o miejscu przybywania i planach urlopowych, o stanie zdrowia.
26. Przyspieszenie kontroli na granicach dla surowców poprzez zwiększenie stanów osobowych celników i straży granicznej na granicach w celu poprawy przepływu towarów.
27. Stworzenie osobnych kolejek na granicach dla transportów materiałów niebezpiecznych.

28. Zawieszenie pobierania opłaty drogowej i opłat za autostrady.
29. Pilna zmiana rozporządzenia Ministra Transportu w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchów niektórych pojazdów na drogach.
30. Wyłączenie/złagodzenie przepisów dotyczących czasu pracy kierowcy w sposób umożliwiający dojazd do bazy lub załadunek/rozładunek (przekraczając dozwolony czas pracy). Kierowca powinien mieć możliwość wyjazdu ze strefy zagrożenia.
31. Wyłączenie/złagodzenie przepisów dotyczących czasu pracy kierowcy - skrócenia długiej pauzy (tzw. weekendowej) do 24 godzin.
32. Czasowe zawieszenie art. 8 ust.6 oraz dopuszczenie odpoczynku w kabinach w przypadku pełnego odpoczynku 45h w zw. z art.8 ust .8 rozporządzenia (WE) nr 561/2006 PE i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniające rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85.
33. Zawieszenie pomiaru czasu pracy kierowców ciężarówek.
34. Obecnie czas pracy kierowców ciężarówek na zmianę to maksymalnie 8 godzin i jest kontrolowany poprzez tachometr. Przeładunek może trwać nawet do 5 godzin – czas ten obecnie wlicza się do ośmiogodzinnej zmiany, mimo że fizycznie kierowca może odpoczywać. Po takim oczekiwaniu może tylko przez 3 godziny jechać do celu z towarem a później musi mieć przymusowy postój. Coraz więcej krajów europejskich już decyduje się na taki ruch, tzn. wstrzymuje obowiązkowego pomiaru i limitowania czasu pracy kierowców. Brak takiej regulacji już teraz sprawia, że transport drastycznie drożeje, bo jest coraz mniej chętnych kierowców, szczególnie na transport do Włoch. Stawki za jednorazowy transport wzrosły z 1300 euro do nawet 3300 euro.
35. Czasowe zwolnienie z konieczności wykonywania badań wstępnych jak i okresowych dla osób pracujących na stanowisku kierowcy międzynarodowego Kat.C/CE przy przewozie towarów jak i towarów niebezpiecznych.
36. Odstąpienie od przymusowej kwarantanny kierowcy pojazdów ciężarowych wracający do Polski czasowo na odpoczynek. Powinni być traktowani tak samo jak Polacy pracujący w Niemczech i dochodzący codziennie do pracy. Niezależnie od środka transportu , jakim wjeżdżają do kraju.
37. Polska jest największym przewoźnikiem wśród krajów europejskich. Ponad 30 % przewozów transgranicznych w Europie jest wykonywanych przez polskie firmy transportowe. W większości przypadków kierowcy zostawiają swoje pojazdy ciężarowe na postojach w Europie (przeważnie w Niemczech) i są zwożeni do domów na urlopy, odpoczynki, weekendy, samochodami osobowymi lub busami firmowymi. Nie powinni podlegać kwarantannie. Inaczej Polska straci swój prymat na transportowej mapie Europy.
38. Pomoc w transporcie lotniczym cargo z wykorzystaniem floty PLL LOT
39. Wprowadzenie w trybie natychmiastowym testów na wirusa dla wszystkich kierowców wykonujących przewozy drogowe, wjeżdżających do Polski, żeby ew. nie rozprzestrzenili epidemii, wracając z Włoch, Hiszpanii etc.
40. Zwiększenie poziomu dezynfekcji miejsc ogólnie dostępnych dla kierowców, w tym stacji paliw, Miejsc Obsługi Podróżnych.

41. Zmiana procedur dotyczących wydawania dokumentu A1 dla Cudzoziemców, związana ze zwolnieniem z obowiązku ich składania i rozpatrywania bez dołączonego certyfikatu rezydencji (CFR-1).
42. Czasowa możliwość składania wniosków o zezwolenie na pobyt lub pracę drogą elektroniczną oraz możliwość realizacji wizyt w urzędach online- co znacząco skróci czas oczekiwania na zgodę na pracę.
43. Możliwość występowania o karty EKUZ drogą elektroniczną
44. Automatyczne przedłużenie na okres 3 miesięcy wiz pracowniczych dla kierowców.
45. Udostępnienie informacji o pomocy dla kierowców przebywających zagranicą lub utworzenie międzynarodowej infolinii w przypadku podejrzenia o zakażenie koronawirusem.
46. Interwencja w krajach członkowskich o utworzenie przepustek dla personelu serwisowego i zwolnienie go tym samym z zakazu wjazdu (tak samo jak jest to w przypadku ciężarówek przewożących towary).
47. Ułatwienia w obrocie złomem w celu zwiększenia jego podaży połączone ze znaczącymi ograniczeniami w wywozie czystych złomów metali nieżelaznych (w szczególności miedzi).
48. Wynagrodzenie pracownika skierowanego na kwarantannę płatne przez ZUS (zarówno wracającego zza granicy, jak i członków rodziny - domowników).
49. Wydłużenie okresów rozliczeniowych dotyczących czasu pracy, tak aby obejmowały one pierwszy kwartał 2021 r.
50. Maksymalne skrócenie czasu kwarantanny dla osób wracających z zagranicy. Możliwość wykonywania testów na obecność koronawirusa dla powracających z zagranicy po tygodniowej kwarantannie - możliwość informacji/potwierdzenia od zakładu pracy istotności pracownika dla funkcjonowania zakładu (obecnie jeden powracający, obejmowany kwarantanną, automatycznie wyłącza z możliwości świadczenia pracy przez dwa tygodnie wszystkich domowników, też nią objętych).
51. Przedłużanie terminowych umów o pracę w oparciu o umowy za pośrednictwem poczty elektronicznej lub ustnie w przypadku wygaśnięcia terminu umowy, dla przypadków, gdy niemożliwe jest fizyczne podpisanie umowy.
52. Konieczność czasowego zawieszenia wykonywania wstępnych badań lekarskich i testów wykonywanych przez sanepid (praca z żywnością „na wynos”) dla pracowników stacji – tych badań na dzień dzisiejszy nie można wykonać, ponieważ rynek / służba zdrowia nie oferuje takich usług. Istnieje natomiast potrzeba zatrudniania nowych pracowników i są chętni, których miejsca pracy już zniknęły. Przeszkodą są tutaj jedynie ww. badania. Ewentualnie automatyczne przedłużanie lekarskich orzeczeń o zdolności do prac na określony czas (np. 3 miesiące) lub rozszerzenie grupy lekarzy uprawnionych do wydawania na wszystkich lekarzy (nie tylko medycyna pracy) w tym również w zakresie międzynarodowych świadectw zdrowia, o których mowa w Ustawie o pracy na morzu, wydłużenie ważności świadectw o 6 miesięcy tak aby mogły być one stopniowo uzupełnione. W sytuacji braku zmian w przepisach, możliwość potraktowania niedopuszczenia pracownika do pracy jako nieobecności usprawiedliwionej, niepłatnej.

53. Automatyczne przedłużenie o 3-6 miesięcy posiadanych aktualnie przez pracowników uprawnień koniecznych do wykonywania określonej pracy, których termin ważności upływa w obecnym czasie np. uprawnienia energetyczne.

**V. Transport i logistyka:**

1. Przyspieszenie kontroli na granicach dla surowców poprzez zwiększenie stanów osobowych celników i straży granicznej na granicach w celu poprawy przepływu towarów.
2. Stworzenie osobnych kolejek na granicach dla transportów materiałów niebezpiecznych.
3. Zawieszenie pobierania opłaty drogowej i opłat za autostrady.
4. Pilna zmiana rozporządzenia Ministra Transportu w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchów niektórych pojazdów na drogach.
5. Wyłączenie/złagodzenie przepisów dotyczących czasu pracy kierowcy w sposób umożliwiający dojazd do bazy lub załadunek/rozładunek (przekraczając dozwolony czas pracy). Kierowca powinien mieć możliwość wyjazdu ze strefy zagrożenia.
6. Wyłączenie/złagodzenie przepisów dotyczących czasu pracy kierowcy - skrócenia długiej pauzy (tzw. weekendowej) do 24 godzin.
7. Czasowe zawieszenie art. 8 ust.6 oraz dopuszczenie odpoczynku w kabinach w przypadku pełnego odpoczynku 45h w zw. z art.8 ust.8 rozporządzenia (WE) nr 561/2006 PE i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniające rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85.
8. Zawieszenie pomiaru czasu pracy kierowców ciężarówek.
9. Obecnie czas pracy kierowców ciężarówek na zmianę to maksymalnie 8 godzin i jest kontrolowany poprzez tachometr. Przeładunek może trwać nawet do 5 godzin – czas ten obecnie wlicza się do ośmiogodzinnej zmiany, mimo że fizycznie kierowca może odpoczywać. Po takim oczekiwaniu może tylko przez 3 godziny jechać do celu z towarem a później musi mieć przymusowy postój. Coraz więcej krajów europejskich już decyduje się na taki ruch, tzn. wstrzymuje obowiązkowego pomiaru i limitowania czasu pracy kierowców. Brak takiej regulacji już teraz sprawia, że transport drastycznie drożeje, bo jest coraz mniej chętnych kierowców, szczególnie na transport do Włoch. Stawki za jednorazowy transport wzrosły z 1300 euro do nawet 3300 euro.
10. Czasowe zwolnienie z konieczności wykonywania badań wstępnych jak i okresowych dla osób pracujących na stanowisku kierowcy międzynarodowego Kat.C/CE przy przewozie towarów jak i towarów niebezpiecznych.
11. Odstąpienie od przymusowej kwarantanny kierowcy pojazdów ciężarowych wracający do Polski czasowo na odpoczynek. Powinni być traktowani tak samo jak Polacy pracujący w Niemczech i dochodzący codziennie do pracy. Niezależnie od środka transportu, jakim wjeżdżają do kraju.
12. Polska jest największym przewoźnikiem wśród krajów europejskich. Ponad 30 % przewozów transgranicznych w Europie jest wykonywanych przez polskie firmy transportowe. W większości przypadków kierowcy zostawiają swoje pojazdy ciężarowe na postojach w Europie (przeważnie w Niemczech) i są zwożeni do domów na urlopy, odpoczynki, weekendy,

samochodami osobowymi lub busami firmowymi. Nie powinni podlegać kwarantannie. Inaczej Polska straci swój prymat na transportowej mapie Europy.

13. Pomoc w transporcie lotniczym cargo z wykorzystaniem floty PLL LOT
14. Wprowadzenie w trybie natychmiastowym testów na wirusa dla wszystkich kierowców wykonujących przewozy drogowe, wjeżdżających do Polski, żeby ew. nie rozprzestrzenili epidemii, wracając z Włoch, Hiszpanii etc.
15. Zwiększenie poziomu dezynfekcji miejsc ogólnie dostępnych dla kierowców, w tym stacji paliw, Miejsc Obsługi Podróżnych.
16. Zmiana procedur dotyczących wydawania dokumentu A1 dla Cudzoziemców, związana ze zwolnieniem z obowiązku ich składania i rozpatrywania bez dołączonego certyfikatu rezydencji (CFR-1).
17. Czasowa możliwość składania wniosków o zezwolenie na pobyt lub pracę drogą elektroniczną oraz możliwość realizacji wizyt w urzędach online- co znacząco skróci czas oczekiwania na zgodę na pracę.
18. Możliwość występowania o karty EKUZ drogą elektroniczną
19. Automatyczne przedłużenie na okres 3 miesięcy wiz pracowniczych dla kierowców.
20. Udostępnienie informacji o pomocy dla kierowców przebywających zagranicą lub utworzenie międzynarodowej infolinii w przypadku podejrzenia o zakażenie koronawirusem.
21. Interwencja w krajach członkowskich o utworzenie przepustek dla personelu serwisowego i zwolnienie go tym samym z zakazu wjazdu (tak samo jak jest to w przypadku ciężarówek przewożących towary).
22. Ułatwienia w obrocie złomem w celu zwiększenia jego podaży połączone ze znaczącymi ograniczeniami w wywozie czystych złomów metali nieżelaznych (w szczególności miedzi).
23. Zapewnienie płynności dla sektora transportowego np. poprzez udzielenie pomostowych gwarancji ubezpieczeniowych firmom transportowym lub ich dostawcom, w szczególności firmom paliwowym. Takie rozwiązanie zapewni możliwość wydłużenia terminów spłaty zobowiązań firm transportowych wobec dostawców paliwa i okresowe zwiększenie ich kredytowania.
24. Abolicja na upływające terminy ważności uprawnień i certyfikatów, dokumentów takich jak prawo jazdy, uprawnienia DGSA, uprawnienia do przewozu towarów niebezpiecznych ADR, świadectw wydawanych przez TDT (tzw. Czerwony pasek). Wszystkie egzaminy państwowe zostały zawieszane, więc przedsiębiorcy i pracownicy nie mają możliwości odnowienia tych uprawnień.
25. Uruchomienie „szybkiego pasa” dla produktów niebezpiecznych oraz rozważenie przedłużania czasu pracy kierowcy w wypadku przekroczenia granicy o 8 godzin (na podstawie kontroli na granicy) w stosunku do normalnych limitów. Transport ADR – kolejki na granicach - transport ADR ma problemy z przejazdem przez granice, samochody czekają około 6-10 godzin. Stanowi to zagrożenie dla pozostałych oczekujących w kolejce. Dodatkowo kierowcom samochodów kończy się limit czasu pracy, dlatego po przejechaniu przez granice nie mogą jechać dalej. Grozi to sankcjami ze strony Inspekcji Transportu Drogowego.
26. Wyznaczenie „TIR pasa” dla pojazdów ciężarowych na przejściach granicznych. Obecnie pojazdy z towarami stoją po ok. 20 godz. na przejściach granicznych, a nie powinny, skoro ich kierowcy nie podlegają kwarantannie.



27. Pilnie należy otworzyć przejście drogowe Gubinek – Sękowice dla ruchu towarowego. Obecnie jest otwarte jedynie dla przewozu zwierząt. Przejście powinno być dedykowane dla ruchu towarowego.
28. Ułatwienia w transporcie nawozami, środkami do produkcji rolnej, a także innymi środkami istotnymi dla produkcji żywności oraz leków pomiędzy województwami - w przypadku wprowadzenia ograniczeń transportu wewnątrz kraju.
29. Uszczelnienie procedur importowych dla produktów nawozowych i rolnych na granicy ze względu na podwyższone ryzyko (wywołane lukami w zatrudnieniu i pracy inspektorów celnych i sanitarnych na granicy podczas epidemii) sprowadzania produktów niespełniających norm sanitarnych, bezpieczeństwa lub technicznych lub importowanych pod niewłaściwymi kodami celnymi (obejście procedur celnych, sanitarnych oraz stawek celnych); procedury te powinny również obejmować import do Polski w ramach handlu wewnątrzunijnego (ryzyko przemytu przez kraje bałtyckie) oraz pobliskie porty w Niemczech.
30. Zorganizowanie formy kanału informacyjnego/monitorującego, gdzie można znaleźć informacje o wszelkich nowych ograniczeniach wprowadzanych dla transportu towarowego (drogowego, kolejowego etc.) w Polsce i za granicą.
31. Zwolnienie z wypełniania deklaracji, które kierowcy ciężarówek muszą wypełniać, a które są głównym powodem generowania strat czasowych – kierowców ciężarówek.
32. Badanie temperatury kierowców ciężarówek – stworzenie oddzielnego pasa wjazdowego dla pojazdów ciężarowych oraz zwiększenie ilości osób wyposażonych w termometry a badających temperaturę kierowców (obecnie na każdym przejściu jest zdecydowanie za mało osób).
33. Całkowite zwolnienie z kwarantanny osób powracających do kraju, które mają aktualną umowę o pracę na stanowisku kierowcy międzynarodowego lub kierowcy pojazdów ciężarowych itp.  
Zarówno problem kolejek jak i kwarantanny zniechęca kierowców oraz znacznie uszczupla grono osób zdolnych i chętnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy. Kolejki tworzą zarówno problemy z małą ilością termometrów do mierzenia temperatury oraz sprawy administracyjne (wypełnianie ankiet).
34. Zmiany w czasie pracy kierowców – ustanowienie rozwiązań umożliwiających niewliczanie czas postojów na granicach do czasu pracy.

#### **VI. Ze strony bezpieczeństwa (BHP, prewencja, infrastruktura krytyczna):**

1. Automatyczne przedłużenie ważności szkoleń BHP na min. 3 miesiące
2. Automatyczne przedłużenie badań dozorowych urządzeń technicznych dla urządzeń którym dwukrotnie przekładano o pół roku termin badania - na kolejne 6 miesięcy.
3. Korzystanie z Agencji Rezerw Materiałowych.
4. Pierwszeństwo dla testów pracowników kluczowych odpowiedzialnych za utrzymanie infrastruktury krytycznej.
5. Pierwszeństwo w zakresie odpraw na granicach surowców i sprzętu - maszyn niezbędnych dla infrastruktury krytycznej.

6. Zmniejszenie rygoru kwarantanny profilaktycznej dla pracowników przemysłu, który w sposób szczególny dba o stan zdrowia swoich pracowników – po poddaniu możliwie szybko testom.
7. Wsparcie odkażania pomieszczeń zwłaszcza dużych zakładów przemysłowych szczególnie istotnych dla regionu i całej Polski (liczoną m.in. liczbą miejsc pracy, wpływami z podatków, wysokością wynagrodzeń), powinny one zostać wsparte na wszelki możliwy sposób, aby ewentualne dezynfekcje mogły zostać ekspresowo przeprowadzone i nie zagrażały ciągłości produkcji.
8. Zawieszenie obowiązku terminowych szkoleń BHP na czas stanu zagrożenia. Zostało opublikowane zalecenie Głównego Inspektora Pracy w tej kwestii, natomiast aby miało wartość prawną, konieczne jest rozporządzenie stosownego ministra.
9. Przedłużenie legalizacji urządzeń dozujących przez Okręgowe Urzędy Miar (chodzi o wszelkiego rodzaju wagi) jak to jest zapisane przy przeglądach dozorowych. Niektórzy przedsiębiorcy otrzymali komunikat z Okręgowego Urzędu Miar w Szczecinie o wstrzymaniu obsługi interesantów, co wiąże się z brakiem wykonywania legalizacji wag. Na tę chwilę nie ma żadnych wytycznych dotyczących dalszego trybu postępowania w przypadku utracenia ważności legalizacji w najbliższych dniach, tygodniach.
10. Prolongata terminów ważności świadectw legalizacji (np. linie pomiarowe, wagi). Prolongata powinna być obligatoryjna dla wszystkich (np. okres 6 miesięcy – ponieważ w późniejszym terminie na pewno nałożą się sprawy, a już teraz są problemy z uzyskaniem terminów), bądź możliwość wystąpienia do urzędów o taką dla poszczególnych instalacji, urządzeń. Rozwiązaniem preferowanym jest prolongata obligatoryjna.
11. Czasowe zniesienie obowiązku legalizacji odmierzaczy i innych urządzeń na stacjach paliw, bazach paliw i cysternach paliwowych, którym kończy się termin ważności legalizacji (przy LPG pracownicy powinni legalizować urządzenia raz w roku) – na wielu stacjach mogą pojawić się problemy związane z homologacją dystrybutorów. Pracownicy okręgowych urzędów miar wstrzymali wizyty legalizacyjne do odwołania (np. Kraków, Gdańsk, Katowice). W związku z tym, jeśli sytuacja epidemiologiczna będzie się wydłużać, to mogą się pojawić trudności w zakresie sprzedaży detalicznej. Konieczne jest zezwolenie na działanie stacji paliw bez urządzeń z aktualną legalizacją do czasu zakończenia epidemii.
12. Udostępnianie informacji o możliwych ewentualnych ograniczeniach działalności UDT/TDT/UTK (na wzór decyzji Prezesa GUM), które mogłyby utrudnić lub uniemożliwić wykonanie w terminie czynności dozorowych (stacje, bazy, cysterny, pojazdy kolejowe, infrastruktura kolejowa) . Jeśli do takich utrudnień dojdzie pojawi się problem braku ważnych dokumentów UDT/TDT/UTK dopuszczających urządzenia/instalacje/cysterny/ pojazdy kolejowe/infrastrukturę kolejową do ruchu.
13. Zezwolenie przeprowadzenia szkoleń okresowych BHP na stanowiskach robotniczych w formie samokształcenia kierowanego (tak jak to jest dla stanowisk administracyjnych, inżyniersko - technicznych czy pracodawców i osób kierujących pracownikami).
14. Wprowadzenie rozwiązań umożliwiających, w porozumieniu z właściwą Komendą Wojewódzką Policji, czasowe ograniczenie stosowania przez przedsiębiorców rygorów wynikających z Planów Ochrony dla obiektów polegających obowiązkowej ochronie przez Specjalistyczne Uzbrojone Formacje Ochronne, w szczególności w zakresie możliwości

obniżenia stanów osobowych służb ochrony, przy jednoczesnym zachowaniu akceptowalnego poziomu bezpieczeństwa.

15. Wydłużenie terminów przeglądów okresowych bocznicy kolejowej (rocznych lub pięcioletnich) o 3 miesiące.

#### **VII. Rozwiązania prawne i organizacyjne:**

1. Możliwość podejmowania czynności notarialnych niezbędne w działalności przedsiębiorcy online.
2. Zwolnienie przedsiębiorcy z odpowiedzialności za niezrealizowanie obowiązków wynikających z przepisów z powodów związanych z epidemią, odstąpienie od kar i grzywien.
3. Czasowe wstrzymanie kontroli przez urzędy skarbowe, rozszerzenie przesunięcia terminów na kontrole ministerialne, władz SSE itp.
4. Rozliczenie transakcji na kopiach faktur z powodu niedostarczania oryginałów korespondencji przez Poczta Polską.
5. Zmiany terminów wykonania umów, zmiany w zakresie kar umownych i terminów płatności.
6. Wprowadzenie możliwości uznawania za koszty uzyskania przychodów kosztów anulacji różnych usług - jako niezależnych od stron umów.
7. Przedłużenie ważności wszystkich certyfikatów i uprawnień niezbędnych do funkcjonowania zakładów przemysłowych o minimum 3-6 miesięcy.
8. Przepisy nakładają na pracowników odpowiedzialnych za utrzymanie ruchu w zakładach przemysłowych regularne odnawianie swoich uprawnień i certyfikatów. W wielu przypadkach ich nieodnowienie może doprowadzić do sytuacji, w której brak jest niezbędnej liczby pracowników o niezbędnych uprawnieniach; może to grozić zamknięciem zakładu ze względów administracyjnych.
9. Uznawanie certyfikatów z e-learningu równoważnie do tych uzyskiwanych podczas szkoleń stacjonarnych.
10. Przesunięcie wejścia w życie wszystkich przepisów nakładających obowiązki na przedsiębiorców na okres 1 miesiąca do czasu ustania stanu epidemii (licząc od końca miesiąca, w którym ustanie stan epidemii).
11. Dopuszczenie akceptacji wszystkich dokumentów źródłowych w formie elektronicznej (mail, pdf itd.), bez konieczności podpisu elektronicznego poza przypadkami wskazanymi wprost w ustawach.
12. Promocja kupowania polskich produktów w celu utrzymania firm.
13. Przesunięcie terminu wdrożenia konkluzji BAT o ponad 2 lata, tj. końca 2023 roku, w tym w szczególności brak naliczania kar i opłat z tytułu emisji zanieczyszczeń po 21.08.2021 r. Temat może być uszczegółowiony w okresie najbliższych 3 m-cy, po określeniu strat jakie poniosą firmy z tytułu pandemii koronawirusa i ich wpływie na możliwości finansowania tych inwestycji, jak również możliwości firm wykonawczych.
14. Akceptacja wykonania pomiarów wielkości emisji lub innych warunków korzystania ze środowiska, w tym pobieranie próbek przez laboratoria nie posiadające akredytacji (art. 147a ustawy Prawo ochrony środowiska), do których prowadzący instalację są zobowiązani. Dopuszczenie badań i analiz prowadzonych we własnym laboratorium, pod warunkiem,

że laboratorium to jest również objęte systemem zarządzania jakością lub jest zapewniony automatyczny pobór prób przy użyciu próbobierni objętej nadzorem metrologicznym.

Z uwagi na ograniczoną ilość laboratoriów posiadających akredytację w wymaganym zakresie, wiele próbek jest wysyłanych poza granice Polski, co w czasie pandemii jest niewskazane a ruch graniczny jest ograniczony do minimum.

15. Odroczenie wymagań wynikających z wyjścia z Przejściowego Planu Krajowego po 30.06.2020 r. w tym szczególnie spełnienia wymogów spełnienia standardów emisyjnych po 1.07.2020 r. oraz odstąpienie od naliczania kar za przekroczenie standardów emisji, wynikających z przerwanych kryzysem inwestycji prowadzonych na instalacjach spalania paliw.
16. Odstąpienie od naliczania kar w związku z brakiem opomiarowania na kominów rezerwowych po 1.07.2020 r.
17. Odroczenie wymagań wynikających z Konkluzji BAT wchodzących w życie 17 sierpnia 2021 r., w szczególności w zakresie doposażenia systemu monitoringu (pomiar ciągły rtęci), spełnienia wymogów wynikających z poziom BAT-AEL.
18. Przesunięcie terminów sprawozdawczości za 2019r. oraz wymaganych za okres I półrocza 2020 r., przekazywanej do organów ochrony środowiska oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, i wynikającej z ustaw:
  - Prawo Ochrony Środowiska,
  - o odpadach,
  - prawo wodne,
  - o gospodarce opakowaniami i odpadami opakowaniowymi,
  - o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz opłacie produktowejlub odstąpienie od kar i grzywien z tytułu nieterminowej realizacji sprawozdawczości za 2019 r. i za I półrocze 2020 r.
19. Przesunięcie terminu płatności za usługi wodne (stałe i zmienne) za I i II kwartał 2020 r. do końca 2020 r. (art. 271, 272 ustawy Prawo wodne).
20. Przesunięcie terminu płatności za korzystanie ze środowiska za 2019r., do końca I półrocza 2020 r. (art. 285 ust. 2 ustawy Prawo ochrony środowiska).
21. Wydłużenie czasookresu pomiędzy inwentaryzacjami w okresie pandemii (ustawa o rachunkowości, rozdział 3).

Jest to istotne, gdyż wyniki inwentaryzacji jako czynnika potwierdzającego rzetelność zapisów w księgach są weryfikowane przez biegłych rewidentów badających sprawozdania finansowe podmiotów gospodarczych. Termin i częstotliwość inwentaryzacji, uważa się za dotrzymane, jeżeli inwentaryzację odpowiednich składników majątku przeprowadza się z zachowaniem przedziałów czasowych. Są to inwentaryzacje wyjazdowe i inwentaryzacje wymagające kontaktów z wieloma użytkownikami co w okresie pandemii jest niewskazane.
22. Uruchomienie mechanizmów monitorujących i kontrolujących ceny produktów niezbędnych, aby zminimalizować eksploatację finansową społeczeństwa.

23. Dopuszczenie akceptacji wszystkich dokumentów źródłowych w formie elektronicznej (mail, pdf itd.), bez konieczności podpisu elektronicznego poza przypadkami wskazanymi wprost w ustawach. Dopuszczenie wypełnienia określonych przepisami obowiązków informacyjnych lub sprawozdawczych bez konieczności przedstawiania dokumentów podpisanych zgodnie z reprezentacją w określonych ustawami terminach (możliwość zachowania terminu przez wysłanie maila oraz dostanie podpisanych dokumentów w późniejszym terminie).
24. Przesunięcie wejścia w życie wszystkich przepisów nakładających obowiązki na przedsiębiorców na okres co najmniej 1 miesiąca do czasu ustania stanu epidemii (licząc od końca miesiąca, w którym ustanie stan epidemii), w tym zawieszenie procedur wynikających z rozporządzeń dot. prawa chemicznego (w tym REACH, CLP).
25. Przyspieszenie prac nad zwiększeniem limitu dla transakcji bezdotykowych w Polsce - w tym momencie limit transakcji to 50 PLN – VISA (ponad połowa rynku), w lutym dostaną otrzymana NBP na zwiększenie limitu do 100 PLN, ale dopiero od lipca. Gdyby udało się wpłynąć na VISA i MC (nawet na jedną z nich) to znaczna część transakcji np. na stacjach paliw czy w sklepach spożywczych mogłaby być wykonywana bez użycia PINpadu, na którym tak naprawdę osadza się najwięcej wirusów przenoszonych na rękach (tak samo jak na bankomatów).
26. Przesunięcie o co najmniej miesiąc okresu obowiązywania prężności par w benzynach (z 1 maja na 1 czerwca). W związku z zamknięciem szkół i jednostek użyteczności publicznej konsumpcja benzyn w nadchodzących tygodniach znacznie się obniży. Wpłynie to na gorszą rotację benzyn na stacjach oraz w bazach paliw, a przez to utrudni zmianę jakości (wartości parametru: prężność par) na letnią.
27. Czasowe zawieszenie egzekwowania przepisów uchwał krajobrazowych w gminach, w których wchodzi one w życie w najbliższym czasie. Zmiany potrzebne są w akcie nadrzędnym czyli ustawie krajobrazowej (np. gdańska uchwała krajobrazowa w kwietniu, krakowska w lipcu).
28. Możliwość korzystania z koncesji alkoholowej w przypadku jej wygaśnięcia i ograniczeniach w pracy urzędów.
29. Przedłużenie ważności wszystkich certyfikatów i uprawnień niezbędnych do funkcjonowania zakładów przemysłowych i zakładów górniczych o których mowa w Ustawie Prawo Geologiczne i Górnicze oraz wszystkich certyfikatów i uprawnień, na jednostkach morskich, o których mowa w Ustawie o Pracy na morzu o minimum 6 miesięcy. Przepisy nakładają na pracowników odpowiedzialnych za utrzymanie ruchu w zakładach przemysłowych regularne odnawianie swoich uprawnień i certyfikatów. W wielu przypadkach ich nieodnowienie może doprowadzić do sytuacji, w której brak jest niezbędnej liczby pracowników o niezbędnych uprawnieniach; może to grozić zamknięciem zakładu ze względów administracyjnych, ma to szczególne znaczenie dla Zakładów Górniczych funkcjonujących w obszarach morskich RP.
30. Odroczenie zaplanowanych kontroli zewnętrznych (np. PIP, PSP, PPIS, KOWR, WIOŚ).
31. Nałożenie na zamawiających organizujących postępowania przetargowe obowiązku zawierania w umowach klauzuli siły wyższej związanej z epidemią /pandemią i jej następstwami.
32. Przesunięcie daty zarejestrowania beneficjenta rzeczywistego.

## **VII. Rynek energii i mediów energetycznych:**

1. Umożliwienie renegotjacji zawartych długoterminowych umów na dostawę energii elektrycznej, węgla i gazu ze spółkami Skarbu Państwa na wniosek przedsiębiorcy w celu uniknięcia konieczności wszczynania sporów sądowych na podstawie art. 357 1 KC – takie rozwiązanie ma na celu dostosowanie stawek kontraktowych do realnych cen obowiązujących cen rynkowych, ponieważ nastąpiła nadzwyczajna zmiana stosunku i spełnienie świadczenia wynikającego z tych umów groziłoby przedsiębiorstwom rażącą stratą, czego strony umów nie przewidziały przy ich zawieraniu.
2. Zniesienie/zawieszenie konieczności składania zabezpieczeń majątkowych wynikających z art. 38a Prawa energetycznego (udzielenie koncesji na wytwarzanie lub obrót paliwami ciekłymi).

#### **VIII. Mechanizm ostatniej szansy:**

1. Zakupy interwencyjne od polskich przedsiębiorstw przez instytucje publiczne, np. Agencję Rezerw Materiałowych.

*Z wyrazami szacunku*

dr inż. Tomasz Zieliński  
Prezes Zarządu  
Polskiej Izby Przemysłu Chemicznego